

يسمح لها بان تضيء في الليل اهدافا متحركة كقوافل السيارات وان تصورها بعد ذلك ، وفي الطائرة جهاز رادار حساس طراز: (S.L.A.R.) يعطي الطيار صورة دقيقة لشريط عرضه ٢٠ كم من الارض التي يحلق فوقها . كما وان فيها جهازا من طراز (A.A.S.18) يستخدم الاشعة تحت الحمراء ويكشف منابع الحرارة كالسيارات الموهبة ونيران اماكن الاقابلة المخفية وسط الاذغال .

١٧ - من الصعب اثبات تزويد حكومة جنوب افريقيا لاسرائيل بطائرات هي الطائرات نفسها المستعملة لديها ، وبامكان حكومة جنوب افريقيا انتاج عدد محدد من هذه الطائرات دون الاعلان عن ذلك .

١٨ - **الاتا الدولية** ، عدد كانون الثاني ١٩٧٢ .
١٩ - سيف ، دان ، بن نورت ، **المصدر السابق** ، ص ٢٤٥ .

٢٠ - نشرت مجلة **Air Enthusiast** البريطانية عدد كانون الاول ١٩٧١ « انه تم تحويل طائرات الفوتور ذات القندين السى طائرات استطلاع وتشويش الكتروني ... »

٢١ - **الاتا الدولية** ، عدد شباط ١٩٧٢ .

٢٢ - نفس الملاحظة عن الجدول رقم (١) راجع نشرة مؤسسة الدراسات الاستراتيجية ، مجلة الطيران والبحرية الإيطالية عدد شباط ١٩٧٢ ، **الاتا الدولية** عدد كانون الثاني ١٩٧٢ .

Air Enthusiast البريطانية عدد كانون الاول ١٩٧١ .

٢٣ - **الطيران والبحرية الإيطالية** ، عدد شباط ١٩٧٢ .

٢٤ - **المصدر السابق** ، عدد ايار ١٩٧٢ .

٢٥ - وليام غرين ، **The Observer's Book of Aircraft** ، نشرة ١٩٧٢ .

٢٦ - قالت مجلة **امياشن ويك** عدد ٧٢/٢/٧٢

« تعمل اسرائيل على تطوير جهاز اسمه روتور - اور (Rotor-OR) يستخدم في طائرات الهليكوبتر ، للانارة الليلية دون ملاحظتها من الارض ، وتعمل مصادر الانارة في هذا الجهاز بواسطة غاز التريتيوم (Tritium) ويمكن هذا الجهاز طاقم الطائرة من الرؤية لمسافة ٣٠٠ قدم .

٢٧ - سيف ، دان ، بن نورت ، **المصدر نفسه** ،

ص ١١٧ (دار العودة - بيروت) .
٢٨ - زئيف شيف ، ملحق هارتس ، ٧٢/٤/١٤ .
٢٩ - يجب الملاحظة هنا ان البوينغ سي ٩٧ هي الصنف العسكري للبوينغ ٣٧٧ متراد كروزز المدنية ، ويطلق عليها في اسرائيل اسم **Anak** ايضا .

٣٠ - عدد كانون الثاني ١٩٧١ .

٣١ - زئيف شيف ، ملحق هارتس ، ٧٢/٤/١٤ .
١٩٧٢ .

٣٢ - لاعطاء فكرة عن قدرات الصواريخ جو - جو ، نذكر مقذرة صاروخ سبارو ، طوله ٣٦٦٦ مترا ، وزنه ٢٠٤ كيلو غرامات ، وسرعته اكثر من ٣٥٥ ماك ، ويبلغ مداه ١٣ كيلو مترا ، اما عبوته الناسفة فوزنها ٢٧ كيلو غراما ، ويوجه بشكل شبه فعلي بموجات متصلة .

٣٣ - زئيف شيف ، ملحق هارتس ، ٧٢/٤/١٤ .
١٩٧٢ .

٣٤ - **الاتا الدولية** ، تشرين الاول ١٩٧١ .
٣٥ - **Military Balance 1970-71** ،

٣٦ - الوضع هنا مرضي ، فالكل يعرف مأساة « الجبهة الشرقية » ،

٣٧ - سيف ، دان ، بن نورت ، **المصدر السابق** .

٣٨ - مجلة **الطيران والبحرية الإيطالية** ، عدد تشرين الثاني ١٩٧١ .

٣٩ - **المصدر السابق** .

٤٠ - سيف ، دان ، بن نورت ، **المصدر السابق** ، ص ٢١٦ .

٤١ - **المصدر نفسه** ، ص ٢١٤ ، تقرا « وازعجت الاسرائيليين بصفة خاصة حقيقة ان الفرنسيين يبنون بيح طائرات المزاج (المزاج ه) لليبيين - وهي الطائرة التي انتجت بالفعل بناء على طلب اسرائيلي وحسب تفاصيل قدمها خبراء سلاح الطيران الاسرائيلي لصانع دابو الفرنسية » .

٤٢ - قالت مجلة (Military Review) عدد اذار ١٩٧١ ، « ان الصانع الاسرائيلية تعمل على انتاج طائرة فوجا ماجستير بمقعد واحد لسنادة القوات البرية » .

٤٣ - معارف ، ١٨/٨/١٩٧٢ .

٤٤ - نقصد ان اسرائيل لم تستعمل الطيران خلف الخطوط العزبية في اوقات الهدنة ووقف اطلاق النار .