

وتتسلم الباقي بمعدل واحدة في الشهر . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٩٢ جنديا أو أكثر من ٢٠ طنا من المواد المختلفة ، وقد اشترت عددا لم تفسح عنه ، ولكن قد يتراوح ما بين ٦ و٧ طائرات (٢٣) . وأكثر هذه الطائرات عددا هي النورد اطلس ، وكانت اسرائيل تمتلك ١٥ طائرة من هذا النوع ، ثم اشترت ٢٠ طائرة كانت لسلاح الطيران الألماني الغربي (٢٤) ، وهي من صنع فرنسي ، وتقوم هذه الطائرة بالاضافة الى أعمال النقل الجوي وانزال المظليين بأعمال الدورية على طول الساحل الفلسطيني لاستطلاع القطع البحرية والغواصات . والبوينغ ٣٧٧ ستراتو كروزر هي أضخم هذه الطائرات بعد الهيركوليز ، وتزيد حمولتها عن ١٦ طنا . وتقوم هذه الطائرة بأعمال النقل المدني ، بالاضافة الى مهماتها العسكرية ، وقد جهزت لتقوم بعمليات مختلفة ، مثل تزويد المقاتلات بالوقود في الجو ، بواسطة خزائين مثبتين تحت جناحي الطائرة ، وبعضها جهز بمعدات الكترونية معقدة للقيام بأعمال التجسس والتشويش الإلكتروني . وقد أسقطت مصر إحدى هذه الطائرات في أواخر عام ١٩٧١ بواسطة صاروخ سام ٢ ، عندما كانت تقوم بأعمال التجسس الالكترونية بالقرب من خطوط وقف اطلاق النار . ومثل الستراتو كروزر هناك الدوغلاس سي ٤٧ التي تستعمل أيضا لأغراض النقل المدني بالاضافة الى مهماتها العسكرية وسوف تستبدل بعض الطائرات من هذا الصنف وطائرات كورتيس سي ٤٦ بطائرات جديدة من طراز عرفه الإسرائيلي الصنع ، والتي ستجهز للقيام بمهام مختلفة كالقتال ضد الغواصات ، والتصوير الجوي والمراقبة ، ومركز قيادة طائر . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٢٠ جنديا ، او لنقل الجرحى حيث تستطيع نقل ١٢ جريحا على نقالة ، مع وحدة اسعاف . كما تستطيع الاقتلاع والهبوط من مدارج قصيرة وشبه معبدة . وتعمل المصانع الاسرائيلية على تطوير هذه الطائرة لتستطيع نقل ٣٢ راكبا (٢٥) ، وتطور صناعة هذه الطائرة سيجعل اسرائيل في غنى عن التزود بطائرات النقل الخفيفة من الخارج ، بل انها ستصبح مصدرة لهذا النوع من الطائرات . وتتكون قوة الهيلوكبتر من طائرات امريكية وفرنسية ، وتعتمد اسرائيل على الطائرات العمودية في عملياتها العسكرية القتالية أكثر من اعتمادها على طائرات النقل الأخرى .

وكما في باقي الاصناف فقد زودت اسرائيل بأفضل الطائرات وأضخمها ، مثل السيكورسكي اس - ٦٥ (CH-53D) ، وهي الطائرة نفسها التي يستعملها مشاة البحرية الامريكويون ، وقد أجرت عليها القيادة الاسرائيلية بعض التعديلات (٢٦) ، كتركيب خزانات وقود اضافية لها ، ومصافي للرمال التي هي ضرورية جدا في الصحراء . وتستطيع هذه الطائرة حمل ٦٤ جنديا ، وذلك خلافا للنوع الأصلي (CH-53) التي تنقل ٣٤ جنديا فقط ، ولا تعادلها من ناحية الحمولة الا طائرة ميل مي ٦ الروسية والتي تمتلك مصر عددا منها وتستطيع حمل ٦٥ جنديا . وفي الدرجة الثانية من ناحية الضخامة تأتي السوبر فريلون الفرنسية الصنع والتي تستطيع حمل ٢٧ - ٣٠ جنديا او ٤٠ - ٤٥ طن من المواد المختلفة . وتلعب طائرات الهيلوكبتر دورا حيويا في العمليات الخاصة ، فخلال حرب الايام الستة قامت بانزال وحدات من جنود الكوماندوس خلف الخطوط المصرية في منطقة أبو عجيلة في شبه جزيرة سيناء ، وكذلك أنزلت قوات مشاة من لواء جولاني خلف الخطوط السورية في هضبة الجولان ، وخلال حرب الاستنزاف قامت قوات مجوقلة بعدد من العمليات الخاصة ، هي جزء من الحرب النفسية التي تشنها ضد الغرب مثل عملية مطار بيروت ، وسرقت محطة متحركة للرادار المصري في ٢٦ كانون الأول ١٩٦٩ بواسطة طائرات سيكورسكي اس ٦٥ الضخمة ، وكذلك عملية ضد معسكرات القطيفة السورية ، كما قامت بعمليات عسكرية تساندها قوات من فروع أخرى في الجيش مثل عملية جزيرة شدوان ، والصرفند ، وبعض العمليات ضد قواعد الفدائيين . ويرجع تفضيل الجيش الإسرائيلي استعمال طائرات الهيلوكبتر في هذه العمليات الى عدة اسباب تتعلق بقدرة الطائرة نفسها ، فهي تستطيع انزال الجنود في مناطق لا تستطيعها