

يسمح لها بان تضيء في الليل اهدافا متحركة كقواصل السيارات وان تصورها بعد ذلك ، وفي الطائرة جهاز رادار حساس طراز: (S.L.A.R.) يعطي الطيار صورة دقيقة لشريط عرضه ٢٠ كم من الارض التي يحلق فوقها . كما وان فيها جهازا من طراز (A.A.S.18) يستخدم الاشعة تحت الحمراء ويكشف منابع الحرارة كالسيارات الموعدة ويران اماكن الاقامة المختفية وسط الاذغال .

١٧ - من الصعب اثبات تزويد حكومة جنوب افريقيا لاسرائيل بطائرات هي الطائرات نفسها المستعملة لديها ، وبامكان حكومة جنوب افريقيا انتاج عدد محدد من هذه الطائرات دون الاعلان عن ذلك .

١٨ - **الاتا الدولية** ، عدد كانون الثاني ١٩٧٢ .
١٩ - سيف ، دان ، بن فورت ، **المصدر السابق** ، ص ٢٤٥ .

٢٠ - نشرت مجلة **Air Enthusiast** البريطانية عدد كانون الاول ١٩٧١ « انه تم تحويل طائرات الفوتون ذات التعدين السلي طائرات استطلاع وتشويش الكتروني ... »

٢١ - **الاتا الدولية** ، عدد شباط ١٩٧٢ .

٢٢ - نفس الملاحظة عن الجدول رقم (١) راجع نشرة مؤسسة الدراسات الاستراتيجية ، مجلة **الطيران والبحرية الإيطالية** عدد شباط ١٩٧٢ ، **الاتا الدولية** عدد كانون الثاني ١٩٧٢ .

Air Enthusiast البريطانية عدد كانون الاول ١٩٧١ .

٢٣ - **الطيران والبحرية الإيطالية** ، عدد شباط ١٩٧٢ .

٢٤ - **المصدر السابق** ، عدد ايار ١٩٧٢ .

٢٥ - وليام غرين ، **The Observer's Book of Aircraft** ، نشرة ١٩٧٢ .

٢٦ - ثالث مجلة **ايفاشن ويك** عدد ٧٢/٢/٧٢

« تعمل اسرائيل على تطوير جهاز اسمه روتر - اور (Rotor-OR) يستخدم في طائرات الهليكوبتر ، للانارة الليلية دون ملاحظتها من الارض ، وتعمل مصادر الانارة في هذا الجهاز بواسطة غاز التريتيوم (Tritium) ويمكن هذا الجهاز طاقم الطائرة من الرؤية لمسافة ٢٠٠ قدم .

٢٧ - سيف ، دان ، بن فورت ، **المصدر نفسه** ،

ص ١١٧ (دار العودة - بيروت) .

٢٨ - زئيف شيف ، ملحق **هارتس** ، ٧٢/٤/١٤ .

٢٩ - يجب الملاحظة هنا ان البوينغ سي ٩٧ هي الصنف العسكري للبوينغ ٣٧٧ مترادف كروزر المدنية ، ويطلق عليها في اسرائيل اسم **انساك Anak** ايضا .

٣٠ - عدد كانون الثاني ١٩٧١ .

٣١ - زئيف شيف ، ملحق **هارتس** ، ٧٢/٤/١٤ .

٣٢ - لاعطاء فكرة عن قدرات الصواريخ جو - جو ، نذكر تدرية صاروخ سبارو ٢ ، طوله ٣٤٦٦ مترا ، وزنه ٢٠٤ كيلو غرامات ، وسرعته اكثر من ٣٤٥ ماك ، ويبلغ مداه ١٣ كيلو مترا ، اما عبوته الناسفة فوزنها ٢٧ كيلو غراما ، ويوجه بشكل شبه فعلي ببوجات متصلة .

٣٣ - زئيف شيف ، ملحق **هارتس** ، ٧٢/٤/١٤ .

٣٤ - **الاتا الدولية** ، تشرين الاول ١٩٧١ .

٣٥ - **Military Balance 1970-71** .

٣٦ - الوضع هنا مرضي ، فالكل يعرف مأساة « الجبهة الشرقية » .

٣٧ - سيف ، دان ، بن فورت ، **المصدر السابق** .

٣٨ - مجلة **الطيران والبحرية الإيطالية** ، عدد تشرين الثاني ١٩٧١ .

٣٩ - **المصدر السابق** .

٤٠ - سيف ، دان ، بن فورت ، **المصدر السابق** ، ص ٢١٩ .

٤١ - **المصدر نفسه** ، ص ٢١٤ ، نقرا « وازمجت الاسرائيليين بصفة خاصة حقيقة ان الفرنسيين يبنون بيع طائرات الميراج (الميراج ٥) لليبينين - وهي الطائرة التي انتجت بالفعل بناء على طلب اسرائيلي وحسب تفاصيل قدمها خبراء سلاح الطيران الاسرائيلي لصانع داسو الفرنسية » .

٤٢ - قالت مجلة **(Military Review)**

عدد اذار ١٩٧١ ، « ان الصانع الاسرائيلية تعمل على انتاج طائرة موفيا ماجستير بمقعد واحد لمساندة القوات البرية » .

٤٣ - معارف ، ١٨/٨/١٩٧٢ .

٤٤ - تقصد ان اسرائيل لم تستعمل الطيران خلف الخطوط الغربية في اوقات الهدنة ووقف الملاق

النار .