

أما المدرعات الاسرائيلية فتضم خليطا من أنواع مختلفة من الدبابات الامريكية والبريطانية والفرنسية تؤلف في مجموعها عددا يصل في تقديرونا الى نحو ٢٠٠٠ دبابة .
وفيما يلي أبرز الخصائص الفنية لانواع الدبابات الاسرائيلية المستخدمة :

الدبابة م ١٦٠ : دبابة متوسطة امريكية الصنع تزن نحو ٤٨ طنا وتبلغ قوة محركها الديزل ٧٥٠ حصان وتصل سرعتها القصوى على الطرق ٤٨ كلم / ساعة ويصل مدى عملها الاقصى في هذه الحالة الى ٥٠٠ كلم ويتألف طاقمها من ٤ افراد وهي مسلحة بمدفع عيار ١٠٥ مم بريطاني التصميم امريكي الانتاج ورشاش ٧٦٢ مم وهي مجهزة بوسائل القتال الليلي ودقة تصويب المدفع فوق مختلف أنواع الاراضي واثناء السير ويبلغ ارتفاع الدبابة ٣٢٦ سم . وقد زودت الولايات المتحدة اسرائيل بعدد من هذه الدبابات ولكنها لا تؤلف الكتلة الاساسية من المدرعات التي تتألف أساسا من دبابات سنتوريون وباتون .

سنتوريون مارك ٧٥٥ : وهي دبابة متوسطة بريطانية الطراز تزن ٥٠ طنا كانت انواعها الاولى مجهزة بمدفع عيار ٨٣٤ ذي القذيفة ٢٠ رطلا ثم أصبحت انواعها الاحدث مجهزة بمدفع اقوى من عيار ١٠٥ مم ، وقد وحد الاسرائيليون تسليح جميع دباباتهم من هذا الطراز بمدافع عيار ١٠٥ مم . وهي مزودة ايضا بجهاز يؤمن استقرار المدفع أثناء الرمي مهما كانت وعورة الارض . وتبلغ اقصى سرعة لها على الطرق ٣٤ كلم / ساعة . ويصل مدى عملها الى ١٨٥ كلم تقريبا .

باتون م ٤٨ ، م ٢١ ، م ٤٨ ، م ٣٤ : وهي دبابة متوسطة امريكية الطراز تزن نحو ٤٥ طنا مزودة أصلا بمدفع عيار ٩٠ مم ذي سرعة قذيفة عالية (وهذا يوفر للقذيفة قدرة اكبر على اختراق الدروع من مسافات بعيدة نسبيا وهي في حالة الباتون تقدر بنحو ٢٠٠٠ متر) وقد زودت وفقا لتقارير من المانيا الغربية التي أمدت اسرائيل بها ، بجهاز بصري جديد لتحديد المدى يتيح لها اطلاق قذائف المدفع الثقيلة مباشرة على الهدف دون ان تضطر الى اطلاق الرصاص الخطاط المحدد للمدى اولا . وتبلغ اقصى سرعة لهذا النوع من الدبابات نحو ٥١ كلم / ساعة على الطرق ، وهي مزودة بمنظار للاشعة تحت الحمراء .

شيرمان م - ٤ ماركات (٥٠ ، وسوبر شيرمان ، و٥١) : وهي دبابات امريكية متوسطة من مخلفات الحرب العالمية الثانية تزن حوالي ٣٠ طنا ، وكان بعضها مزودا بمدافع عيار ٧٦ مم والبعض بمدافع ٩٠ مم والبعض الآخر زود بمدفع ١٠٥ مم وهي بشكل ما معادلة للدبابة السوفيتية الطراز « ت ٣٤ » ، ولكن هيكلها وبرجها لم يكن تصميميهما جيدا مثل الـ « ت ٣٤ » . وذلك بحكم ارتفاعه وعدم انسيابيته كما في الـ « ت ٣٤ » . وقد زودت هذه الدبابات بمحركات جديدة اقوى من التي كانت بها أصلا ، كما ركبت لها سلاسل اعرض لتكون اكثر قدرة على السير في الرمال مثل « ت ٣٤ » . وتصل اقصى سرعة لها الى نحو ٤٠ كلم / ساعة ، ومدى عملها قصير نسبيا لا يزيد عن ١٣ كلم وربما اقل من ذلك .

أم أكس ١٣ : وهي دبابة خفيفة فرنسية الطراز تزن نحو ١٥ طنا مسلحة بمدفع عيار ٧٥ مم ، وتبلغ اقصى سرعة لها ٦٠ كلم / ساعة ويصل مدى عملها لنحو ٣٢٠ كلم . وهي تستخدم أساسا في الاستطلاع او العمليات التي تتطلب مطاردة سريعة نظرا لسرعتها وقدرتها على المناورة ، وذلك بحكم ان تدريبها خفيف للغاية حتى ان باطنها لا يحتمل انفجار لغم تحته ولذلك يكون سائقها معرضا بشدة لخطر الالغام .

وتوضح لنا هذه البيانات المقارنة للخصائص الفنية للدبابات الموجودة لدى الطرفين