- وتصنع اسرائيل طائرات الفوجا ماجستير برخصة خاصة من شركتها الاصلية ولقد انتجت حوالي مئة طائرة من هذا النوع حتى عام ١٩٧٣ ، وباعت بعضها الى الدول الافريقية والاسيوية . وطائرة فوجا ماجستير هي في الاساس طائرة للتدريب النفاث وقد أجرت عليها تعديلات عديدة بحيث اصبح بالامكان استعمالها كطائرة لدعم الهجوم الارضي(٥٦) .

وتعمل مؤسسة ص. ط. ا أيضا في انتاج قطع الغيار وقد زاد الاهتمام بهذا الموضوع بعد الحظر الفرنسي عام ١٩٦٧ ، وتركز على قطع الغيار لطائرات ميراج ، الا انه سرعان ما تبين انه لم يكن بامكان ص. ط. ا سد الحاجة وعلم أن المانيا الغربية والولايات المتحدة تصنعان بعض قطع الغيار المطلوبة لحساب سلاح الجو الاسرائيلي(٥٧) .

وتنشر ص. ط. ا الكثير من الاعلانات عن انجازاتها وتشارك في المعارض الجوية الدولية ، وهي تفاخر اكثر ما تفاخر بانتاجها طائرتي عرافا وكومودور — جت او وستويند ، وهذه محاولة لتسويق انتاجها من هذه الطائرات لتغطية النفقات الباهظة التي تكلفتها لصنع هاتين الطائرتين كما سيتبين .

طائرة عرافا : وضعت شركة صناعة الطائرات الاسرائيلية (ص. ط. ا) سنة ١٩٦٦ اول تصميم لطائرة « عرافا » على أن تكون طائرة نقل خفيفة معدة للاستخدامين العسكري والمدني ، ومصممة بحيث تتمكن الطائرة من الاقلاع والهبوط على مدارج قصيرة (١٢٠ — ١٥٠ مترا) وغير معبدة . وتستطيع هذه الطائرة ان تحمل ٢٠ جنديا بكامل أسلحتهم او ما حمولته طنين من الذخيرة . وكان من المنتظر أن يبدأ الانتاج التجاري لهذه الطائرة سنة ١٩٧١ ولكن الصعوبات بدأت تعترض هذا المشروع سنة ١٩٧٠ اذ تحطم اول نموذج للطائرة في اثناء رحلة تجريبية في ١٩ تشرين الثاني ١٩٧٠ وقتل ٣ طيارين . وفي سلسلة مقالات كتبها الصحافي الاسرائيلي شمشون أرليخ في هآرتس في كانون الثاني (يناير) ١٩٧٣ يقول انه قد استثمر في هذا المشروع نحو ٢٠٠ مليون ليرة اسرائيلية وهذه زيادة عدة اضعاف عما كان متوقعا له(٥٨) .

وكانت الصناعة الجوية الاسرائيلية تدرس امكانية انتاج نوع أطول من طائرة عرافا بامكانه نقل ٣٠ — ٤٠ جنديا او مسافرا ، ولكن تقرر اخيرا ان يركز على انتاج النموذج العسكري من الطائرة .

وقد اشترت المكسيك ٥ طائرات عرافا من اسرائيل بمبلغ ١٥ مليون دولار اي أنها دفعت ٣ ملايين من الدولارات ثمن الطائرة على الرغم من أن اسرائيل كانت قد أعلنت ان ثمن الطائرة لن يزيد على نصف مليون دولار(٥٩) .

وقد أعلن في يونيو ١٩٧٣ انه تم تجهيز طائرة عرافا الاولى لحساب المكسيك ، ومعدل الانتاج الحالي هو طائرتان كل شهرين مع أن المسؤولين الاسرائيليين كانوا قد أعلنوا انه بمقدورهم انتاج عشر طائرات عرافا في الشهر(٦٠) .

ولم يعرف بعد كم من هذه الطائرات تملك المؤسسة العسكرية الاسرائيلية ، الا أنه مما لا شك فيه أن طائرة عرافا قد شاركت في حرب اكتوبر الاخيرة وان مهمتها الاساسية كانت نقل الجنود من والى الجبهة كما انها كانت تنقل الجرحى والقتلى(٦١) .

طائرة « كومودور — جت » او وستويند : اشترت الحكومة الاسرائيلية في ايلول (سبتمبر) ١٩٦٧ الادوات الخاصة بصنع طائرات جيت كوماندور من شركة ايرو —