كوماندور روكويل الاميركية . وبلغت قيمة الصفقة ٢٥ مليون دولار . وهذه الطائرات مصممة لاستعمال رجال الاعمال ورؤساء الدول في رحلات قصيرة .

وبعد نقل المصنع الى اسرائيل أدخلت (ص. ط. ١) تعديلات على الطائرة وبدأت انتاجها باسم كومودور ـ جت فاستخدمت محركات أقوى وزادت طول هيكل الطائرة لتستطيع نقل ١٠ أشخاص بدلا من ثمانية ، واضافت تحسينات اخرى على الاجهزة الكهربائية وغيرها . الا أن النموذج الاول تحطم اثناء رحلة تجريبية في ٢١ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٦٩ وقتل الملاحون الاربعة الذين كانوا على متنه مما اخر في انتاج الطائرة ايضا(٦٢) .

ومنذ ذلك الوقت غيرت اسرائيل من تصميم هذه الطائرة واصبحت تنتجها الان باسم وستويند ١١٢٣ او وستويند ١١٢٤ المطورة عن الاولى . وقد عرضت هذه الاخيرة لاول مرة في معرض جوي في لوس انجلوس في أيلول (سبتمبر) ١٩٧٤ وكشف لاول مرة عن بعض تفاصيل هذه الطائرة الفنية .

وكانت الشركة قد أبرمت في أيلول (سبتمبر) ١٩٧٢ اتفاقية مع شركة افييشن اتلانتيك الاميركية ، وقد باعت منذ ذلك الحين ١٨ طائرة في الولايات المتحدة بسعر ١٫٥ مليون دولار للطائرة(٦٣) .

وقد أتمت ص. ط. أ صنع النموذج العسكري الاول لطائرة وستويند ١١٢٣ لصالح قوات خفر السواحل الاميركية سنة ١٩٧٣ . وستشترك هذه الطائرة في مسابقة لاختيار طائرة لخفر السواحل تستخدم للاغراض الالكترونية ولعمليات البحث والانقاذ . واذا قبلت هذه الطائرة فمن المتوقع ان تطلب قوات خفر السواحل الاميركية ٣٥ طائرة منها على الاقل . وتبحث شركة ص. ط. أ في تغيير محركات طائرة وستويند (وهي الان تستعمل محركات من صنع جنرال الكتريك) لاعطائها المدى المطلوب لطائرة خفر السواحل(٦٤) . ويقول الاسرائيليون انه بامكانهم انتاج اربع طائرات وستويند ١١٢٣ في الشهر(٦٥) .

طائرة « باراك » : ظلت التكهنات والأقاويل حول ما اذا كانت اسرائيل تصنع طائرة مقاتلة نفاثة أسرع من الصوت موضع جدل حتى حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، اذ تبين ان حوالي ٢٥ طائرة من هذا النوع كان قيد الاستعمال خلال الحرب(٦٦) . ولم تعرض اسرائيل هذه الطائرة في أية من المعارض الجوية التي شاركت بها مع أنها تعرض عادة في هذه المعارض نماذج عن الطائرات الباقية التي تصنعها او تجمعها ولذلك فمن الصعب جدا معرفة دقائق هذه الطائرة بالتفصيل الا انه من المعروف ان هذه الطائرة مشابهة جدا لطائرة ميراج ـ ٣ . وكانت تصنع في الاساس تحت اسم Super - Mariage وقد سرقت تصاميم هذه الطائرة بواسطة مهندس سويسري في صيف سنة ١٩٦٩ وسلمت الى اسرائيل كما ان اسرائيل استعانت في تصنيعها لهذه الطائرة بالمعلومات والخبرة التقنية التي حصلت عليها من شركة داسو الفرنسية عندما كانت العلاقات مع فرنسا طبيعية ومتينة . وكذلك فمعروف ايضا ان محرك هذه الطائرة هو جنرال الكتريك (69 - J) ، وهو من تصميم الشركة الاميركية ويصنع في اسرائيل بترخيص خاص من هذه الشركة(٦٧) .

وقد اتفقت الحكومة الاسرائيلية في اوائل سنة ١٩٧٣ مع الحكومة الاميركية لتساعدها في انتاج هذه الطائرة . اذن فان المعدات الاسرائيلية الصنع والتصميم في هذه الطائرة محدودة للغاية ، اذ انه يعتقد أن المساعدة الفنية الاميركية كانت في مجال