

المصري وان اسرائيل ستتصرف « كجار مسؤول »
وستفعل كل ما في وسعها لتأمين الملاحة بدون
ازعاج . كما أكد ان الفكرة الاساسية التي
ارتكزت اليها اتفاقات فصل القوات في سيناء هي
فكرة اعادة فتح الممر المائي . وفي الوقت نفسه
صرح الوزير اسراييل غاليلى بان سياسة اسرائيل
في تطوير شرم الشيخ واستيطانها ما زالت
مستمرة .

■ عشية سفر رابسين الى واشنطن اعلنت
الحكومة الاسرائيلية الخطوط العريضة للموقف
الذي تطلق منه في مواجهة مساعي التسوية
الراهنه ، وكان اهم ما جاء في الاعلان الاسرائيلي
الرسمي قوله : (ا) بان اسرائيل غير مستعدة
بقبول الشروط التي وضعها السادات خلال جولة
كينسجر الاخيرة كأساس لتحقيق انسحاب جديد في
سيناء . (ب) بان اسرائيل مستعدة لاعادة النظر
في موقفها حول هذا الموضوع اذا عدلت مصر موقفها
وتقدمت عروضاً جديدة . (ج) بان الاحتمال
الاكثر واقعية في هذا الوقت هو تحقيق اتفاق جزئي
مع مصر من خلال مساعي الولايات المتحدة .
(د) بانها اذا تم التوصل الى مثل هذا الاتفاق
فان اسرائيل ستبذل جهدها للتفاهم مع الولايات
المتحدة على عقد اتفاقات اخرى مشابهة مع الدول
العربية المعنية الاخرى « لتحقيق سلام يرتكز على
حدود يمكن الدفاع عنها » . وأعلن رابين نفسه بأنه
لا يحمل جيديدا الى واشنطن بل ينتظر من مصر ان
تقدم هذا الجديد .

■ اما بالنسبة للجانب الامريكي فقد اعلن فوردي
في مؤتمر صحفي بأنه يتوقع ان يحصل من رابين
على « تقيييمه الشخصي للوضع الشامل في الشرق
الاوسط » وأنه سيبحث مع رئيس الوزراء
الاسرائيلي البدائل المتعددة المطروحة من اجل
استئناف جهود السلام ومنها مفاوضات الخطوة
خطوة وانعقاد مؤتمر جنيف . اما كينسجر فقد صرح
امام لجنة العلاقات الدولية في مجلس النواب
الامريكي ان موقفا جيديدا بناه قد تطور في الاسابيع
الاخيرة بين الفرقاء المعنيين في نزاع الشرق الاوسط
وان امكانيات تحقيق اتفاق مؤقت جديد قد تحسنت .
كما الملح الى ان احتمالات استئناف مساعيه
الدبلوماسية المنتقلة اصبحت واردا جدا خاصة
وان انعقاد مؤتمر جنيف يواجه مصاعب كثيرة وان

الى ذلك ان اعادة فتح الممر المائي يشكل انقلابا
على الموقف المصري السابق القائل بان القناة لن
تفتح الا بعد انسحاب القوات الاسرائيلية من
سيناء او انسحابها جزئيا آخر على اقل تقدير بحيث
لا تبقى الملاحة في القناة تحت رحمة التهديدات
الاسرائيلية المباشرة . وجدير بالاشارة هنا ان
الانباء ذكرت بأنه اثناء مهمة كينسجر الفاشلة
الاخيرة أعرب العسكريون المصريون عن رأي يقول
بان تأمين الملاحة في القناة يقتضي انسحاب اسرائيل
من الممرات ومن الساحل الشرقي لطيج السويس .
ولا شك ان فتح قناة السويس ضمن الشروط الحالية
يعطي اسرائيل وامريكا ضمانات فعلية وعملية على
« نوايا مصر السلمية » اقوى من اية تصريحات
او وثائق مكتوبة . كما يبدو ان سياسة الخطوة
خطوة تطبق الان بصورة مجزأة بحيث تتخذ مصر من
جانها خطوة (فتح القناة) تقابلها اسرائيل بخطوة
من عندها (اعلان تخفيض القوات في المنطقة
المحدودة المتسلح) ويجري جدل الان حول ما اذا
كانت الخطوة التالية ستكون مرور الشحنات
الاسرائيلية غير الاستراتيجية في القناة (على سفن
لا ترغ العلم الاسرائيلي) . وعلى هذا الصعيد
شنت اسرائيل حملة اعلامية ودبلوماسية مدعومة
امريكا للضغط من اجل السماح لشحناتها المحملة
على سفن لا ترغ العلم الاسرائيلي بعبور قناة
السويس . ووصلت هذه الحملة الى ذروتها في
اعلان رابين بان مصر ملزمة بموجب الاتفاقات
السرية التابعة لاتفاقية فصل القوات على جبهة
سيناء بالسماح لمثل هذه الشحنات بالمرور عبر
القناة . وذكرت مصادر دبلوماسية امريكية ان
مصر في الواقع قدمت مثل هذا التعمد الى الحكومة
الامريكية . ولكن ليس الى الحكومة الاسرائيلية
نفسها . ولم يصدر اي نفي مصري لهذه الاتباء
بل اورد الرئيس السادات تعليقا مبهما نوعا ما
حول هذه المشكلة بقوله ان مرور الشحنات
الاسرائيلية مرهون بسلك اسرائيل . وقد ذكرت
انباء صحفية ان سفينة تحمل بضائع الى اسرائيل
ستمر في القناة - كنوع من التجربة - وستسمح
لها مصر بالعبور على ان تتم المسالة كلها بهدوء
وبدون اية حجة اعلامية او تصريحات رسمية .
وجدير بالذكر هنا ان وزير الدفاع الاسرائيلي
شمعون بيريز كان قد صرح في 18 ايار بان اسرائيل
تنظر الى اعادة فتح القناة كخطوة لتحسين الاقتصاد