

السويدية والميغ ٢١ المعدلة بسهولة. وذكر أيضا بأن إحدى الأنواع المتقدمة منها اشتركت في حرب تشرين الأول ١٩٧٣. ويبلغ ثمن الطائرة الواحدة ٤ ملايين دولار (هارتس ، ٧٤/٤/١٥).

لم تنتشر الصناعة الجوية او سلاح الجو الاسرائيليين تفاصيل كاملة عن الطائرة الجديدة من حيث مهامها ، حمولتها مداها وما شابه ذلك . كذلك لم تنشر تفاصيل عن موعد البدء بانتاجها وعدد الطائرات التي تم صنعها حتى الان ، والعدد الذي استلمه سلاح الجو او العدد الذي اوصى عليه (المصدر نفسه) . واعلن موشي ارنس ، الذي كان يشغل مدير قسم الهندسة في الصناعة الجوية ، ان قدرة اسرائيل على انتاج طائرة كغير تفوق قدرة مصانع اوروبية مشابهة (معاريف ، ٧٥/٧/٢) . وذكرت مجلة الصناعة الجوية بياغف ( ٧٥/٧/٢ ) ان طائرة كغير قادرة على نقل حمولة تفوق حمولة الميراج ٥ - ج لان قوة الدفع القوي للكثير تزيد بطن واحد عن الميراج ٥ - ج ، بالاضافة الى ان ابعاد الطائرتين متشابهة . ومن هنا يمكن الافتراض ان كغير تستطيع الاقلاع بحمولة اربعة اطنان مربوطة على سبعة نقاط تعليق خارجية . ونشرت بمخانيه ، مجلة الجيش الاسرائيلي الاسبوعية ( ٧٥/٤/٧ ) المقارنة التالية بين كغير وبين منافساتها :

كغير	ميراج اف - ١ (اي) ميغ ٢٣	الفرنسية	الامريكية
٢٤٢	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٢
٧٤٩٠	١٥٠٠٠	٩٥٠٠	٦٥٠٠
٦٠ الف قدم	أكثر من ٦٠ الف قدم	٦٥ الف قدم	أكثر من ٥٠ الف قدم
١١٤٥	١٥ طنا	١٥٤٢	١٤٤٥
٦٤٧ مليون دولار	٧ ملايين دولار	٧ ملايين دولار	٤ ملايين دولار
السرعة	٢٤٣ ماك	٢٤٣	٢٤٢
الوزن	١٥٠٠٠ كغم	٩٥٠٠	٦٥٠٠
الارتفاع الأقصى	أكثر من ٦٠ الف قدم	٦٥ الف قدم	أكثر من ٥٠ الف قدم
قوة المحرك	١٥ طنا	١٥٤٢	١٤٤٥
السعر	٧ ملايين دولار	٧ ملايين دولار	٤ ملايين دولار

بل ربما فشلت في ذلك ، لان الدول الكبرى فقط هي التي تستطيع ان تنتج طائراتها بشكل مستقل (هارتس ، ٧٥/٤/١٥) . وبالاضافة الى طائرة كغير ، تستعد الصناعة الجوية لانتاج اربع طائرات عرغه شهرياً . وتستطيع هذه الطائرة الاقلاع والهبوط من مدرجات قصيرة ، ولاقت نجاحاً كبيراً في دول اميركا

وتأتي الصناعات الالكترونية والمعدنية بمسند الصناعة الجوية من حيث الحجم إذ يبلغ عدد عمالها نحو ٦ الاف عامل وفتي ، وتأمل اسرائيل ان ترتفع صادراتها من هذه المنتجات التي ١٧٠ مليون دولار في السنة الحالية . وهناك ايضا مصلحة تطوير وسائل القتال « رغايل » ، التي قامت حتى الان بانتاج اكثر من مئة نوع من المعدات التي يقدر ثمنها بمئات الملايين من الليرات . والمعروف ان « رغايل » هي اكب هيئة للتطوير والبحث العسكري في اسرائيل ، والمشروع الرئيسي الذي قامت به هو انتاج الصاروخ جو - جو « شفير » ، الذي يستخدمه سلاح الجو الاسرائيلي . وتعمل « رغايل » ايضا في انتاج ذخائر الطائرات والالات الحاسبة وشبكات القتال الالكترونية واجهزة اتصال خاصة ومواد متفجرة (دافار ، ٧٥/٦/٧) .

#### اهم المنتجات الحربية

تعتبر طائرة كغير من اهم المنتجات الحربية التي اعلن عنها حتى الان ، وهي تركيب لمحرك الفانتوم (جي أي ٧٩) على هيكل طائرة الميراج ف - ٥ . وكثير طائرة اعتراضية مقاتلة تصل سرعتها الى ٢٢٢ ماك ، ويدعي الاسرائيليون انها تفوق الفانتوم في قدرتها على خوض المعارك الجوية ، وبأنها تستطيع مواجهة الميراج ف - ١ وطائرة الويغان

وإذا كان انتاج طائرة كغير يسدل على ان اسرائيل قادرة على التوصل الى الاستقلال في جزء لا يستهان به من هذا النوع من السلاح ، كانتاج هيكل الطائرة والشبكات الالكترونية ، ينبغي ان نتذكر ان الطائرة مزودة بمحرك اميركي ، ولولا موافقة ومساعدة الولايات المتحدة لوجدت اسرائيل صعوبة كبيرة في انتاج هذه الطائرة ،