

جدول رقم (٣)
أبرز خصائص الطائرات الاسرائيلية ١٩٦٥ - ١٩٧٥

الطراز	القوة الدافعة	السرعة القصوى كلم/ساعة	مدى العمل (كلم)	التسلح / حمولة قصوى	الارتفاع على ارتفاع منخفض	الارتفاع على ارتفاع منخفض	محرك/كلم
ميراج ٣	٤٢٥٠/١	٢٣٠٠	١٤٩٠	٢ رشاش ٣٠مم ٢ صواريخ جو-جو	٢٢٧ (٧)	٧٦٠	٩٠٠ كلغ قنابل
سوبرميستر	٢٤٠٠/١	١١٩٥	١١٠٤	٢ رشاش ٣٠مم ٢ صواريخ جو-جو	٤٣٥	٧٠٥	١٠٠٠ كلغ قنابل
ميستر ٤	٣٥٠٠/١	٩٨٥	١٠٢٥	٢ رشاش ٣٠مم	٤٥٦	٧٨٠	٩٠٠ كلغ قنابل
فوتور ٢	٣٥٠٠/٢	٤	١١٠٤	٤ رشاشات ٣٠مم	٤	١٢١٠	١٨٠٠ كلغ قنابل
اورغان	٢٢٥٠/١	٨٥٥	٩٣٥	٤ رشاشات ٢٠مم	٤	٤٤٨	٩٠٠ كلغ قنابل
فوغاماجستر	٤٠٠/٢	٧١٥	٦٥٠	٢ رشاش ٧٤٥مم	—	٩٢٥	١٠٠ كلغ قنابل
فانتوم	٥٢٨٥/٢	٢٤١٤	١٤٦٤	٢ رشاش ٢٠مم	٢١٥	١٦٠٠	٧٢٥٧ كلغ قنابل
سكاي هوك	٤٢١٨/١	١٠٣٠	١١٠٢	٢ رشاش ٣٠مم	—	٥٤٧	١١٧٠ كلغ قنابل

- ١ - القوة الدافعة محسوبة للمحرك الواحد بدون استخدام الحراق الخلفي وذلك بالنسبة لجميع الطائرات بالجدول .
- ٢ - مدى العمل في المهام الاعراضية محسوب على اساس تسليح اعتراضى كامل وبدون حمل خزانات وقود اضافى .

جدول رقم (٤)
أبرز خصائص الطائرات العربية ١٩٦٥ - ١٩٧٥

الطراز	القوة الدافعة	السرعة القصوى كلم/ساعة	مدى العمل (كلم)	التسلح / حمولة قصوى	الارتفاع على ارتفاع منخفض	الارتفاع على ارتفاع منخفض	محرك/كلم
ميغ ١٧	٢٧٠٠/١	١٠٢٢	١١٠٧	٣ رشاشات ٢٣مم	٤	٧٥٠	٥٠٠ كلغ قنابل
ميغ ١٩	٢٥٦٦/٢	١٤٥١	٤	٣ رشاشات ٢٣مم	٤٥٠	٢١٨٤	٩٠٠ كلغ قنابل
ميغ ٢١	٥١٠٠/١	٢٢٣٠ (١)	١٣٠٠	٢ رشاش ٢٣مم ٢ صواريخ جو-جو	(٦٠٠)	١٨٠٠	١٠٠٠ كلغ قنابل
سوخوي ٧	١٠٠٠٠/١ (٢)	١٧٠٠	١١٦٠	٢ رشاش ٣٠مم	—	٤٦٠	٢٠٠٠ كلغ قنابل
اليوشين ٢٨	٢٦٩٨/٢	٩٢٣	٩٢٨	٢ رشاش ٣٠مم	—	٢٤١٤	٢٠٤١ كلغ قنابل
ت يو ١٦	٩٥٠٠/٢	٩٤٥	—	٧ رشاشات ٢٣مم	—	٤٨٠٠	٩٠٠ كلغ قنابل

- ١ - البيانات الموضوعة بين أقواس في الميغ ٢١ خاصة بالنوع القديم الذي كان موجودا عام ١٩٦٧ .
- ٢ - قوة دفع محرك « السوخوي ٧ » محسوبة على اساس استخدام حراق خلفى بخلاف بقية الطائرات .