

الآخيرة ٤ منها الى السودان في عام ١٩٧٥ ، وحولت الثلاثة الأخرى المبنية اصلا لحساب ايران الى السودان في العام نفسه ، والأربعة زوارق التي حولتها ايران هي من فئة « كاب » ، ودخلت الخدمة العملية ما بين عامي ١٩٥٥ و ١٩٥٧ ، ويبلغ الوزن القياسي للزورق ٨٥ طنا ، وعند الحمولة الكاملة ١٠٧ اطنان ، وطوله ٢٩ مترا ، وعرضه ٤ امتار ، وغطاسه ٢ متر ، وهو مسلح بمدفع عيار ٤٠ مم م / ط وقاذف قنابل عيار ٧٢ بوصة ، ومزود بأربع محركات ديزل قوتها ٢٢٠٠ حصان ، وسرعته القصوى ٢٠ عقدة ، ويتألف طاقمه من ١٥ رجلا .

أما الثلاث زوارق الأخرى فقد دخلت الخدمة العملية بين عامي ١٩٦٧ و ١٩٦٩ ، ويبلغ الوزن القياسي للزورق منها ١٠٥ اطنان ، وعند حمولة الكاملة ١٤٦ طنا ، وطوله ٣١ مترا ، وعرضه ٤ امتار ، وغطاسه ٣ امتار ، وهو مسلح بمدفع عيار ٤٠ مم ومدفعين عيار ٢٠ مم ومدفعين رشاشين ، وتبلغ قوة محركاته الديزل ٢٠٠٠ حصان ، وسرعته ٢٠ عقدة ، ويتألف طاقمه من ١٥ رجلا .

وبالإضافة الى هذه الزوارق السبعة الإيرانية الاصل ، هناك ستة زوارق دورية كبيرة يوغسلافية الصنع (والخبراء اليوغسلافيون البحريون هم الذين اشرفوا اصلا على تدريب رجال البحرية السودانية) ، اثنان منهما وزنهما القياسي ١٩٠ طنا ، وعند الحمولة الكاملة ٢٤٥ طنا ، وطول الزورق ٤١ مترا ، وعرضه ٦ امتار ، وغطاسه ٢ متر ، وهو مسلح بمدفعين عيار ٤٠ مم ومدفعين عيار ٢٠ مم ، وتبلغ قوة محركاته الديزل ٣٣٠٠ حصان ، وسرعته ٢٠ عقدة ، ومدى عمله ١٥٠ ميل بسرعة ١٢ عقدة ، وقد سلمتهما يوغسلافيا للسودان عام ١٩٦٩ ، والأربع زوارق الدورية اليوغسلافية الأخرى ذات حجم اصغر ، اذ يبلغ وزنها القياسي ١٠٠ طن ، وطول الزورق ٣٥ مترا ، وعرضه ٥ امتار ، وغطاسه ١٧ متر ، ومسلح بمدفع ٤٠ مم وآخر ٢٠ مم ورشاشين ٧٦ مم ، وقوة محركاتها الديزل ١٨٠٠ حصان ، وسرعته ٢٠ عقدة ، ومداه ١٤٠٠ ميل بسرعة ١٢ عقدة ، وكانت هذه الزوارق هي اول سفن البحرية السودانية عام ١٩٦٢ .

ولدى البحرية المذكورة ٦ زوارق هجومية سريعة ، يوغسلافية الصنع ايضا ، ويبلغ الوزن القياسي للزورق منها ٥٥ طنا ، وعند الحمولة الكاملة ٦٠ طنا ، وطوله ٢٣٫٨ متر ، وعرضه ٦ امتار ، وغطاسه ٢ متر ، وهو مسلح بمدفعين ٤٠ مم ومدفعين منفردين ٢٠ مم ، وتبلغ قوة محركاتها الثلاثة ٥٠٠٠ حصان ، وسرعته القصوى ٣٦ عقدة ، ويتألف طاقمها من ١٤ رجلا .

وبالإضافة الى ذلك يوجد لدى البحرية السودانية سفينتا انزال دبابات ،