الحاجة لطائرات بعيدة المدى او ترتيبات معقدة للامداد بالوقود في الجو • وفي الوقت نفسه يتيح لها حشدا كبيرا في الطلعات الجوية ، خاصة فوق خليج السويس والمناطق الاكثر جنوبا حتى « باب المندب » ، الامر الذي قد يحقق تفوقا ، او تعادلا على الاقل ، على الطيران الاسرائيلي فوق مسرح العمليات المذكور ، شرط توفر ادارة عمليات جوية كفؤة والحد المعقول من حشد الطائرات المناسبة نوعيا • واذا ما نجح الطيران والبحرية العربية في تعاونهما المشترك في البحر الاحمر ، وحيدت القدرات الرئيسية للطيران الاسرائيلي ، فانه يمكن تحرير منطقة مضائق « تيران » ، اي « رأس محمد » و « شرم الشيخ » و « رأس نصراني » وجزيرتي «تيران»و« صنافير » ، بواسطة عملية برمائية جوية مشتركة ، خاصة وان ضيق عرض مدخل خليج السويس نسبيا ، قد يساعد على استخدام وسائل الدفاع الجوي الصاروخية بفاعلية تغطي معظم الخليج والشاطىء الغربي منه ، وبذلك تحصر البحرية الاسرائيلية داخل خليج «العقبة» وميناء « ايلات » اثر نجاح العملية البرمائية المنشودة ضد « شرم الشيخ » ، والتي لن تكون بطبيعة الحال عملية معزولة عن العمليات الاخرى في الجبهة كلها • ولكن الشرط الرئيسي لنجاح الاستراتيجية العربية البحرية ، مثلها مثل الاستراتيجية البرية والجوية ، يكمن في توفر قيادة موحدة للعمليات المشتركة البحرية والجوية تخضع لها كافة الوسائط العسكرية العربية لدول المنطقة •

وبطبيعة الحال فان التطبيق الامثل ، او الاكثر نجاحا ، لاستراتيجية هجومية عربية في البحر الاحمر ، يتطلب دعم القدرات البحرية العربية في البحر الابيض المتوسط دعما قويا وفعالا ، من خلال تعزيزها بمزيد من الوسائل القتالية البحرية والجوية (بالنسبة لمصر وسوريا) ، وبالسعي من اجل ادخال القوة البحرية الليبية المتنامية ضمن القوى البحرية العربية العاملة فعليا ضد العدو الاسرائيلي المشترك ، وايجاد قيادة موحدة للعمليات المشتركة الجوية والبحرية المصرية ـ السورية ـ الليبية • وذلك لضمان دفاع ايجابي فعال ضد عمليات الردع والرد الجسيم للبحرية الاسرائيلية ، التي ستلجأ الى تنفيذها حال تطبيق الخنق الاستراتيجي في البحر الاحمر ، وكذلك لوضع الاسس المادية العملية لبدء ممارسة الخنق الاستراتيجي في البحر الابيض المتوسط ، الذي سيكون اكثر خطرا وحسما للصراع لصالح العرب ، اذا ما استطاعوا تطبيقه فعليا •