

مطاردة ممتازة ( بل ان هذه المهمة كانت هي الاساس عندما صممت الطائرة خلال الخمسينات واولائل الستينات لحساب البحرية الاميركية ) ، الا ان الدور الاسرائيلي الرئيسي الذي اوكل اليها كان اعمال القصف الهجومية ، لا اعمال الدفاع والقتال الجوي .

ومن الجدير بالذكر هنا ، ان قوات العدو الاسرائيلي لم تحصل خلال الفترة ١٩٦٧ - ١٩٧٣ على سلاح واحد معد في الاساس لاستخدامه في اغراض دفاعية ، اكان ذلك على شكل طائرات معترضة ، ام على صعيد الدفاعات الارضية ، باستثناء ثلاث بطاريات هوك اضافية ، حصلت اسرائيل عليها من الولايات المتحدة ، وعدد محدود من المدافع الرشاشة من عيار ٢٠ ملم التي تم تفكيكها في اسرائيل عن طائرات « الوراغان » القديمة وتحويلها الى مدفعية مضادة للطائرات على منصات رباعية مركبة على اليات نصف مجنزرة ، ترافق القوات البرية اثناء تقدمها .

ولقد كان الاجراء الوقائي الوحيد الذي اتخذته اسرائيل خلال فترة استيلائها بعد حرب ١٩٦٧ على اراض عربية واسعة ، ان وضعت عليها نقاط مراقبة استراتيجية على جبل الشيخ ومرتفعات سيناء والضفة الغربية ووضعت مراكز رادار واجهزة رصد وانذار مبكر ، كانت تضمن حسب الاقتناع الاسرائيلي ، مراقبة اي تحرك جوي عربي يهدف الى مهاجمة مواقعها ، وبالتالي كشفه واحباطه ، عن طريق هجوم جوي استباقي قبل ان تتمكن الطائرات العربية من الوصول الى اهدافها .

ووسط كل تلك المعطيات ، دخلت اسرائيل حرب تشرين ( اكتوبر ) ١٩٧٣ . فماذا كانت النتيجة ؟ لقد فوجيء الطيران الاسرائيلي ، الذي كان يعد القوة النارية الرئيسية للجيش

التي كانت مؤلفة آنذاك من بضع بطاريات من طراز « هوك » ، قدرتها المصابر الغربية آنذاك بسبع ، تحتوي كل منها على ٦ قواعد اطلاق . وكانت مهمة هذه البطاريات تتألف بشكل خاص من حماية المنشآت الاستراتيجية كالمطارات والمرافق ، بالإضافة الى مركز الابحاث النووية الاسرائيلي في صحراء النقب ، حيث اسقطت احداها عن طريق الخطأ طائرة اسرائيلية من طراز « ميستير - ١٤ » ، اما الدفاع عن الوحدات البرية فقد كان ملقى على عاتق عدد من بطاريات المدفعية المضادة للطائرات التي كانت مؤلفة من مدافع من طراز « بوفورز ل - ٧٠/٤٠ » عيار ٤٠ ملم بريطانية الصنع ، و « اورليكون » عيار ٣٠ ملم و « هيسبانو - سوزيا » عيار ٢٠ ملم ، سويسرية . وهي جميعا طرازات بدائية نسبيا ، يتم توجيهها نظريا ( ما عدا عدد من مدافع « بوفورز » التي كان قد جرى تزويدها بجهاز تعقب وتوجيه راداري صغير ) .

وعلى ضوء النتائج التي آلت اليها حرب حزيران والتي كانت بالنسبة للقيادة الاسرائيلية اثباتا لصحة نظرياتها ، استمر وضع الدفاعات الجوية على ما كان عليه ، بل وازداد « سوءا » . وطيلة الفترة التي تلت حرب حزيران وخلال حرب الاستنزاف على الجبهة المصرية عامي ٦٩ و ٧٠ . كان التركيز الاسرائيلي على تطوير القدرات الاسرائيلية الهجومية ، يتضح بشكل هائل . فانصبت جهود الاسرائيليين على الحصول على طائرات هجومية لمهام الدعم الارضي والمساندة التكتيكية القريبة ( سكاى هوك ٤ - ) واخرى من أجل تنفيذ عمليات القصف التكتيكي والاقتحام الجوي في العمق INTERDICTION الذي يأخذ في هذه الحالة سمات استراتيجية ، ( قانتوم ف - ٤ ) . وعلى الرغم من ان هذه الاخيرة كانت في الوقت نفسه طائرة