والمطارات وذلك عبر زيادة البطاريات من طراز «هوك» التي تضاعف عددهـــا من ٧ بطاريات الى ١٥ بطارية (تحتوي كـل منها على ٦ منصات اطلاق) · كما طلبت المـزيـد (يقـدر بـ ٧ بطاريـات اخرى) مـن صواريخ « هوك المعدلة » Advenced Hawk التي ادخلت عليها تعديلات تتعلق بدقة الاصابة وزيـادة مدى عملها ·

وهذه الصواريخ تكفل لاسرائيل حماية معقولة ضد الطائرات المحلقة على ارتفاعات متوسطة وبسرعة تفوق سرعة الصوت ·

ومن ناحية أخرى شددت اسرائيل على تزويد قواتها البرية ، المدرعة والمشاة الميكانيكية ، بغطاء دفـاع جوي مرتفع المستوى · فحصلت على اعداد كبيرة من صواريخ «رد آي» (العين الحمراء) التي يحملها المشاة وتطلق من علـى الكتف ·

وهذه الصواريخ المشابهة من حيث الدور والمواصفـات لصواريـخ «سام ـ ٧» السوفياتية تؤمن للمشاة حمايـة ضد الهجمات الجوية التي تشنهـا طائرات الهليكوبتر المسلحة ، او الطائرات المقاتلة المحلقة على ارتفاعات منخفضة وبسرعة أقل من سرعة الصوت · وهي توجه بصريا عند الاطلاق ، ثم تتجه الـى اهدافها بواسطة جهاز لاحـق للاشعـة مادون الحمراء المنبعثة من الغازات المحترقة من مؤخرة محركات الطائرات النفاثة ·ويبلغ مدى عمل هذا الصاروخ حوالي ٣ـ٥ كلم ويصل بارتفاعه الى ٣ الاف متر ·

والتطوير الثالث الذي طرأ علـى الدفاعات الصاروخية المضادة للطائرات، كان حصول اسرائيل علـى صواريـخ «تشابارال» المحمولة على عربات مدرعة برمائية من طـراز «م-٧٣٠» · وهـذه الصواريـخ هي تطويـر لصاروخ «سايدوينندر» جو ـ جو ، بعد أن اضيفت اليه التجهيزات اللازمـة لاطـلاقه من الارض · وهو معد لمرافقة القوات المدرعة وتأمين حماية جوية قريبة لهـا ضـد الطائرات المحلقة على ارتفاعات منخفضة وبسرعة تفوق سرعة الصوت · ويتكون «تشابارال» من جهاز الاطلاق والتحكم ، والعربة الحاملة ، والصاروخ نفسـه · وتنطلق الصواريخ من برج مركب علـى العربة يحمل ٤ قذائف ويتـم توجيه الصاروخ بدائيا بواسطة المطلـق ، ثم يسير الى هدفه بشكل مستقل وذلكبواسطة رأسه الباحث عن الحرارة ، الذي يوجهه الى مصدر الاشعة مادون الحمراء المنطلقة من الهدف · ولايزيد مدى «تشابارال» عن ٨ـ١٠ كيلومترات وهو صالـح لمطاردة الطائرات على ارتفاعات منخفضة ، لكنه يمتاز بقدرته على المناورة على المسافـات القريبة ·

وقد أجرت اسرائيل تجارب على هـذا الصاروخ بهدف تحسين وسائل توجيهـه وذلك عن طريق اضافة مقدر مدى من نوع «لايزر» صالح للعمـل في الليل وفي الاحوال الجوية السيئة · واصبح هـذا الصاروخ قيد الخدمة الفعلية في الجيش الاسرائيلي منذ العـام ١٩٧٥ تقريبا ولايعرف العدد الذي طلبته اسرائيل منه·

وبالاضافة الى الصواريخ ، قـررت القيادة الاسرائيلية تزويد قواتها البريـة بمدافع مضادة للطائرات ذاتية الحركـة من نوع «فولكان» سداسيّ الفوهات عيار ٢٠ ملم · وهذه المدافع نسخة برية عـن المدفع «م ـ ٦١ فولكان» المحمول علـى طائرات «فانتوم» و«ايغل»· وهو مركب على عربة مدرعة برمائية من نوع «م ـ ١١٣»، ويوجه راداريا · ويمتاز بشكـل خاص بقدرته الغزيرة على الرمي (٦٠٠٠ طلقـة بالدقيقة) · ومن المفترض ان يعمـل هـذا