

مطار اللد .

وعلى الرغم من ان المؤسسة قد ارتبطت، ادارياً، منذ البداية، بوزارة الدفاع الاسرائيلية، إلا انها أصبحت، العام ١٩٧٠، تعمل كمؤسسة شبه مستقلة تستوعب معظم خريجي معهد التخنيون في حقول العلوم الفضائية والجوية؛ كما حاولت المؤسسة استقدام مهندسين وفنيين من الخارج، وخاصة من الولايات المتحدة^(٢٠).

وتنقسم مؤسسة صناعة الطائرات الاسرائيلية عدة دوائر، هي: بيديك (قسم الصيانة)، وقسم الهندسة، وقسم صناعة الطائرات. وهناك مصانع عدة تتبع مؤسسة صناعة الطائرات، اهمها^(٢١):

مصنع رمتا: ينتج اجزاء الطائرات، ومعدات ارضية لازمة للطائرات، ومنتجات لازمة للعربة المدرعة دبي، ونماذج للسفن.

مصنع التا: ينتج اجهزة الرادار للاغراض الجوية، والبحرية، والبرية، وأجهزة اتصال، وحاسبات الكترونية.

مصنع اورليت: ينتج البلاستيك المقوى الخاص بالطائرات.

مصنع شهل: ينتج اجهزة مساعدة لتوجيه الطائرات، وقواعد عجلات، وفرامل، الطائرات.

مصنع ث.ث.م.: يقوم بصناعة الاجهزة الدقيقة في الطائرات، والخاصة بالتتشين والتصويب.

تعييسوت جولات: ينتج مقاعد للطائرات.

اضافة الى ذلك، هناك ورش الصيانة، والتي بدأت العمل، منذ العام ١٩٥٤، باصلاح الطائرات القديمة، وكذلك الورش الرئيسية التابعة للجيش. وتقوم اسرائيل، حالياً، بالدخول في مناقصات عالمية لاجراء عمليات العمرة والصيانة في كثير من البلدان، بما فيها دول حلف شمال الاطلسي، مما يدر دخلاً مناسباً من العملة الصعبة، ويساعد في امتصاص العمالة الماهرة.

اهم مشروعات مؤسسة صناعة الطائرات الاسرائيلية

١ - مشروع الطائرة عرافا: تعتبر الطائرة عرافا - ١٠١ اول طائرة تصنع وتنتج في اسرائيل؛ تتسع لعشرين راكباً، ولها محركان طوربينيان من نوع «برت اندوتني ب ت ٦ أ - ٣٤». وتستخدم اسرائيل هذا النوع من الطائرات في النقل الداخلي؛ فهي تعمل في الخطوط الداخلية لشركة «اركيا»؛ وعندما طلب الجيش هذا النوع من الطائرات أدخلت تعديلات عليها وعرفت باسم «عرافا - ٢٠١»، حيث سُلحت بالرشاشات وبمحركاتين للقتال. وقد تعاقدت اسرائيل مع شركات اميركية وحكومات دول اميركا اللاتينية والوسطى لبيع هذه الطائرات^(٢٢).

٢ - طائرة المديرين: هي الطائرة جيت كومودور - ١١٢٣ المعدلة للطائرة ١١٢١. وقد أدخلت تحسينات عليها العام ١٩٧٦ وسُميت باسم الويست ويند؛ وفيما بعد، أنتج نوع آخر من الطائرات يسمى مشط البحر، وهو نموذج آخر من الطائرة ويست ويند.

٣ - الطائرة سكوت، او العصفور: تعتبر الطائرة سكوت طائرة استطلاع. وهي تعمل دون طيار. مصنوعة من الياف الزجاج فايبرغلاس، ذات محرك قوته ٢٢ حصاناً، وتحمل آلة تصوير تليفزيوني ذات عدسة مقرّبة تعطي معلومات عن خطوط دفاعات العدو وتحصيناته، أو القيام