

سيواجه الغواصات والزوارق الهجومية الصاروخية وصواريخ الدفاع الساحلي المحسنة. ومن وجهة نظره، ينبغي الرد «بسلاح بحري هجومي قادر على تسديد الضربات المؤلمة للعدو. إن قوة خفر سواحل يساعدها سلاح الجو لا تقدر على مواجهة الخطر البحري» (المصدر نفسه). وكان بن شوشان أوضح، سابقاً، أنه يتوقع تهديداً مشتركاً من القوات البحرية السورية والليبية، وأنه، في حال نشوء تحالف كذلك، يترقب على إسرائيل أن تبادر إلى الهجوم، لأنها ليست «جيدة في الدفاع، وليس لدينا المال اللازم لنشر كثير من الوحدات البحرية على طول الساحل» (السفير، ١٩٨٩/٢/٢).

غير أنه، وعلى الرغم من جهوده، فقد أكد أنه فشل في محاولة إدراج مؤشرات التهديد العربي إلى ادراك الكثيرين في قيادة الجيش، مضيفاً أن السلاح على مفترق طرق، إذ أنه سينزل بعد العام ١٩٩٥ إذا لم يحصل على المطلوب (هآرتس، ١٩٨٩/٢/٢). إلا أن المعلومات الأخيرة أشارت إلى عرقلة التوقيع على اتفاق إنتاج الغواصتين في ألمانيا الاتحادية، وهو مشروع يعارضه رئيس الأركان، دان شومرون، في الوقت الذي يشيع الحديث عن احتمال إلغاء صفقة إنتاج الزوارق ساعر - ٥، على الرغم من الاتفاق عليها، وعلى الرغم من وجوب دفع تعويضات إلى الشركات الأميركية المعنية (المصدر نفسه، ١٩٨٩/٢/٢١).

د. يزيد صايغ